

## **Uchwała Nr XIII.50.2017**

### **Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia 27 października 2017 r.**

**zmieniająca uchwałę nr II/105/2014 z dnia 3 marca 2014 r.**

**w sprawie określenia sposobu dokonywania wydatków na realizację zadań statutowych**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt. 4 w zw. z art. 69 ust. 2 ustawy z 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2017 r., poz. 935 z późn. zm.), art. 6 ust. 1 Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 oraz § 7 Statutu Związku, Zgromadzenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”

uchwała, co następuje:

#### **§ 1**

1. W związku z powierzeniem uchwałą nr I/32/2010 wykonywania przewozów w ramach komunikacji MKS Spółce PKS w Rzeszowie S.A. z/s w Chmielniku podmiotowi temu przysługuje:
  - 1.1. Refundacja utraconych przychodów z tytułu stosowania ulg wynikających z uprawnień pasażerów do ulgowych przejazdów ustanowionych przez Związek Gmin w ramach komunikacji MKS.
  - 1.2. Rekompensata z tytułu utrzymywania niedochodowych połączeń komunikacyjnych w komunikacji MKS.
2. Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” może udzielić przewoźnikom wykonującym lokalny transport zbiorowy w komunikacji innej niż komunikacja MKS refundacji utraconych przychodów z tytułu stosowania ulg wynikających z uprawnień pasażerów do ulgowych przejazdów ustanowionych przez Związek Gmin. Szczegółowe zasady refundacji ulg w komunikacji innej niż komunikacja MKS określa umowa zawarta pomiędzy Związkiem Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” a przewoźnikiem wykonującym komunikację.

#### **§ 2**

1. Ustala się następujące zasady refundacji Spółce PKS w Rzeszowie S.A. z/s w Chmielniku utraconych przychodów z tytułu stosowania ulg wynikających z uprawnień pasażerów do ulgowych przejazdów ustanowionych przez Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w ramach komunikacji MKS:

- 1.1. Przychód ze sprzedaży biletów z tytułu wykonywania regularnych przewozów osób na liniach komunikacyjnych MKS przypada w całości na rzecz Spółki.
  - 1.2. Wysokość refundacji wyliczana jest z zastrzeżeniem pkt. 1.3 jako różnica pomiędzy wartością sprzedaży biletów obliczoną wg cen nieuwzględniających ulg, a wartością sprzedaży tych biletów w cenach uwzględniających ulgi.
  - 1.3. Jeżeli przychody ze sprzedaży biletów powiększone o należną zgodnie z pkt. 1.2 refundację przekroczą koszty wykonywanej komunikacji wysokość refundacji ulg zostanie ograniczona do poziomu zapewniającego rentowność komunikacji MKS w wysokości nie większej niż 5 %.
2. Refundacja utraconych przychodów z tytułu stosowania ulg w komunikacji MKS przysługuje, jeżeli spełnione zostaną następujące warunki:
- 2.1. Przychody z tytułu sprzedaży biletów stanowiące podstawę do obliczenia refundacji w sposób określony w ustępie 1 są ewidencjonowane za pomocą kas rejestrujących, przy czym z prowadzonej ewidencji jest możliwość dokonania odczytu informacji o sprzedanych biletach z ulgą samorządową umożliwiającą ustalenie kwoty udzielonych ulg.
  - 2.2. Stosowane kasy rejestrujące posiadają pozytywną opinię Ministra właściwego do spraw finansów publicznych lub innych właściwych organów państwowych i umożliwiają określenie kwoty refundacji w podziale na poszczególne rodzaje ulg samorządowych.
3. Kwota utraconych przychodów z tytułu stosowania ulg rozliczana jest na poszczególne gminy proporcjonalnie do ilości wykonywanych kilometrów przewozu z uwzględnieniem zasad stosowanych do rozliczenia rekompensaty ustalonych w § 3.
4. W przypadku, kiedy gmina związkowa deklaruje finansowanie ulgi samorządowej w wysokości wyższej niż wynikające z taryfy, różnica w tym zakresie pokrywana jest wyłącznie przez tę gminę.
- Wpływy z tytułu refundacji opisanej powyżej stanowią przychód uzyskany w związku z wykonywaniem przewozów organizowanych.

### § 3

1. Ustala się następujące zasady przekazywania spółce PKS w Rzeszowie S.A. z/s w Chmielniku rekompensaty na pokrycie strat poniesionych przez Spółkę w związku z wykonywaniem powierzonego jej zadania zapewnienia usług transportu zbiorowego na terenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”:
  - 1.1. Rekompensata stanowi udział Związku Gmin „podkarpacka komunikacja Samochodowa” w kosztach realizacji zadania, o którym mowa w Uchwale nr I/32/2010 Zgromadzenia Związku z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie zobowiązania do świadczenia usług oraz kosztach utrzymania niedochodowych połączeń komunikacyjnych.
  - 1.2. Rekompensata przysługuje na liniach komunikacyjnych określonych umową zawartą pomiędzy Spółką PKS w Rzeszowie S.A. z/s w Chmielniku a Związkiem Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”

- 1.3. Rekompensata przekazywana jest Spółce miesięcznie w wysokości różnicy pomiędzy przychodami ze sprzedaży biletów powiększonymi o wartość refundacji wyliczoną wg zasad określonych w § 2 a wysokością kosztów wykonywanej komunikacji.
- 1.4. Wysokość kosztów wykonywanej komunikacji obliczana jest, jako iloczyn kosztu 1 wozokilometra w komunikacji MKS za dany miesiąc i liczby przejechanych kilometrów ogółem zgodnie z rozkładami jazdy ( bez kilometrów na dojazd/zjazd z linii autobusowej ).
- 1.5. Rozliczenie miesięczne rekompensaty na poszczególne gminy dokonywane jest proporcjonalnie do ilości wykonywanych kilometrów przewozu. W przypadku linii komunikacyjnych przebiegających na terenie dwóch lub więcej gmin rozliczenie rekompensaty dokonywane jest na zasadzie proporcjonalności.

#### § 4

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Zarządowi Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.

#### § 5

Traci moc uchwała Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” nr I/33/2010 z dnia 30 lipca 2010 r.

#### § 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zgromadzenia

Wiesław Dronka